

n°1 vagone locomotiva; n°2 vagoni scoperti.

Certificato in conformità delle Norme Europee EN 1176 dall'Istituto Tedesco TÜV - SÜD. Realizzato in legno di pino nordico impregnato in autoclave con sali atossici. Elenco componenti : N° 1 vagone locomotiva scoperto, composto da montanti in legno sez. cm 7 x 7, da pannellature in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci, quattro maniglioni in tubolare di acciaio zincato, sagomato e verniciato a forno a 180°C, due montanti verticali congiunti nella parte alta tramite un pannello in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci. Struttura di forma cilindrica in vetroresina realizzata con vari strati di resina ad alta densità. Zona guida munita di panchetta in tubo tondo di acciaio con seduta e piani di appoggio in multistrato di betulla ad incollaggio fenolico con zigrinatura antiscivolo, rifinita con film colorati in entrambi i lati. N° 2 vagoni scoperti, composti da montanti in legno sez. cm 7 x 7, da pannellature in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci, quattro maniglioni in tubolare di acciaio zincato, sagomato e verniciato a forno a 180°C e panchetta, in tubo tondo di acciaio zincato e verniciato a forno a 180°C, con seduta e piani di appoggio in multistrato di betulla ad incollaggio fenolico con zigrinatura antiscivolo, rifinita con film colorati in entrambi i lati. Assemblaggio mediante bulloneria in acciaio zincato 8.8 e dadi autobloccanti. Elementi copridado a norma in nylon colorato.


 cm 553x483x163h
INGOMBRO MAX

 cm 28
ALTEZZA CADUTA

 2-8
ETÀ D'USO

 5 h
TEMPO DI ASSEMBLAGGIO

 12
NUMERO UTILIZZATORI

 cm 850x790
SPAZIO MINIMO

 mq 0
AREA IMPATTO

 **Certificato EN 1176**

Planimetria / Planimetry

